



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 155**

13 Φεβρουαρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6034/221

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/56 ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, και κατάργηση της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τις θερμαντικές συσκευές των μηχανοκινήτων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κοκ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄ 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄ 101).

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1του Ν. 2469/1997(Α΄ 38).

ε. Του Π.Δ. 431/83 (Α΄ 160/83) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156 ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως ισχύει σήμερα.

στ Του Π.Δ. 1384/81 (Α΄ 346) «Συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας 78/548/ ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 12 Ιουνίου 1978 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν στη θέρμανση του θαλάμου επιβατών των οχημάτων με κινητήρα»

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2001/56 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, τροποποίησης της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου και κατάργησης της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου.(ΕΕ L292/21 της 9.11.2001.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για τους σκοπούς της παρούσας ως «όχημα» νοείται οποιοδήποτε όχημα στο οποίο εφαρμόζεται το Π.Δ. 431/83, όπως ισχύει σήμερα

Άρθρο 2

Η αρμόδια υπηρεσία δεν επιτρέπεται να αρνηθεί για κάποιο τύπο οχήματος ή είδος συστήματος θέρμανσης τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, για λόγους συνδεόμενους με το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών ή του χώρου φορτίου, εφόσον το σύστημα αυτό πληροί τις απαιτήσεις των παραρτημάτων.

Άρθρο 3

Η αρμόδια υπηρεσία δεν επιτρέπεται να αρνηθεί ή να απαγορεύσει την πώληση, ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία ή χρήση οιουδήποτε οχήματος ή την πώληση, θέση σε κυκλοφορία ή χρήση οιουδήποτε συστήματος θέρμανσης για λόγους συνδεόμενους με το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών ή του χώρου φορτίου, εφόσον το σύστημα αυτό πληροί τις απαιτήσεις των παραρτημάτων.

Άρθρο 4

1. Από τις 9 Μαΐου 2003 η αρμόδια υπηρεσία δεν επιτρέπεται για λόγους συνδεόμενους με τα συστήματα θέρμανσης:

- να αρνηθεί για κάποιο τύπο οχήματος ή συστήματος θέρμανσης τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή
- να απαγορεύσει την πώληση, ταξινόμηση, ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, ή την πώληση ή έναρξη χρήσης συστημάτων θέρμανσης.

Εφόσον τα συστήματα θέρμανσης πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας.

2. Από τις 9 Μαΐου 2004 η αρμόδια υπηρεσία:
- δε χορηγεί πλέον έγκριση τύπου ΕΚ,
για ένα τύπο οχήματος, για λόγους συνδεόμενους με τα συστήματα θέρμανσης, ή για ένα τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας

3. Από τις 9 Μαΐου 2005 η αρμόδια υπηρεσία:
- θεωρεί ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 431/83 όπως ισχύει , δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 1 αυτού για λόγους συνδεόμενους με τα συστήματα θέρμανσης, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της παρούσας.

Η παρούσα παράγραφος δεν ισχύει για τύπους οχημάτων με συστήματα θέρμανσης που αξιοποιούν την αποβαλλόμενη θερμότητα με μέσο μεταφοράς το νερό.

4. Από τις 9 Μαΐου 2005, οι απαιτήσεις της παρούσας σχετικά με τις θερμαντικές συσκευές καύσης ως κατασκευαστικά στοιχεία εφαρμόζονται για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 2 του Π.Δ. 431/83.

Άρθρο 5

Το Π.Δ. 431/83, ως ισχύει σήμερα, τροποποιείται ως εξής:
1. Το σημείο 36 του μέρους 1 του παραρτήματος IV αντικαθίσταται ως εξής:

Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Παραπομπή στην επίσημη Εφημερίδα	Εφαρμογή									
			M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
«36.Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	L292 της 9.11.2001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X»

2. Στο παράρτημα XI:

α) το σημείο 36 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται ως εξής:

Σημείο	θέμα	Αριθμός οδηγίας	M1 <2500 kg(1)	M1>2500(1)kg
«36	Θερμαντικές συσκευές	2001/56/ΕΚ	I	G+P»

β) το σημείο 36 του προσαρτήματος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

Σημείο	θέμα	Αριθμός οδηγίας	Θωρακισμένα οχήματα κατηγορίας M1
«36	Θερμαντικές συσκευές	2001/56/ΕΚ	X»

Άρθρο 6

Στην παρούσα προσαρτώνται πίνακας παραρτημάτων και προσαρτημάτων τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I: Διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου ΕΚ
- Προσάρτημα 1: Πληροφοριακό έγγραφο — Έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος
- Προσάρτημα 2: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ (οχήματος)
- Προσάρτημα 3: Πληροφοριακό έγγραφο — Έγκριση τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου
- Προσάρτημα 4: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου
- Προσάρτημα 5: Σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου

Παράρτημα II: Πεδίο εφαρμογής, ορισμοί και απαιτήσεις

Παράρτημα III: Απαιτήσεις για συστήματα θέρμανσης από θερμικά απόβλητα του κινητήρα αέρος

Παράρτημα IV: Διαδικασία δοκιμής για την ποιότητα του αέρα

Παράρτημα V: Διαδικασία δοκιμής για τη θερμοκρασία

Παράρτημα VI: Διαδικασία δοκιμής για τις εκπομπές καυσαερίων

Παράρτημα VII: Απαιτήσεις για τις θερμαντικές συσκευές καύσης και την τοποθέτησή τους

Παράρτημα VIII: Απαιτήσεις ασφαλείας για τις θερμαντικές συσκευές καύσης LPG

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, ενός τύπου οχήματος, όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Στο προσάρτημα 1 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζονται τα εξής:

1.3.1. Όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογήν του άρθρου 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

2.2. Στο προσάρτημα 2 δίνεται υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ.

2.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος δίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν μπορεί να δώσει τον ίδιο αριθμό και σε κάποιον άλλο τύπο οχήματος.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΥΠΟ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

3.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΚ ενός τύπου θερμαντικής συσκευής καύσης ως κατασκευαστικού στοιχείου, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή της.

3.2. Στο προσάρτημα 3 δίνεται υπόδειγμα του πληροφοριακού εγγράφου.

3.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου προσκομίζονται τα εξής:

3.3.1. Θερμαντική συσκευή καύσης αντιπροσωπευτική του προς έγκριση τύπου.

4. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΣΕ ΕΝΑΝ ΤΥΠΟ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

4.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΚ κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3 του άρθρου 4 και, εφόσον έχει εφαρμογή, της παραγράφου 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

4.2. Στο προσάρτημα 4 δίνεται υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΚ.

4.3. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης δίδεται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν μπορεί να δώσει τον ίδιο αριθμό και σε κάποιον άλλο τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης.

4.4. Κάθε θερμαντική συσκευή καύσης που ανταποκρίνεται στον τύπο που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας φέρει σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου, όπως παρατίθεται στο προσάρτημα 5.

5. ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

5.1. Σε περίπτωση που μεταβληθεί ο τύπος οχήματος ή θερμαντικής συσκευής καύσης ο οποίος έχει εγκριθεί κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Τα μέτρα διασφάλισης της συμμόρφωσης της παραγωγής λαμβάνονται βάσει του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 1

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ αριθ......

κατ' εφαρμογή του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (*) του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση ΕΚ ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τα οικεία συστήματα θέρμανσης (**) (Οδηγία 2001/56/ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ρυθμίζονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Τυχόν εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο όχημα (^b): ....

0.3.1. Θέση της εν λόγω επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (^c): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ....

3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (^m)

3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής: ....
(όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή δίνεται με άλλα μέσα αναγνώρισης)

3.2.1.1. Μέθοδος λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος κινητήρας (^1):

3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: ....

3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς: .... kW στις .... στροφές/λεπτό (τιμή δηλωθείσα από τον κατασκευαστή)

3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (^1):

3.2.7.1. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: ....

3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (^1):

3.2.8.1.2. Τύπος(-οι): ....

3.2.8.1.3. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση υπερπλήρωσης: .... kPa, τυχόν θυρίδα διαφυγής): ....

(*) Οι αριθμοί σημείων και υποσημειώσεων που χρησιμοποιούνται στο παρόν πληροφοριακό έγγραφο αντιστοιχούν σε εκείνους του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Παραλείπονται τα σημεία που δεν παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας.

(**) Στην περίπτωση συστημάτων θέρμανσης με χρήση θερμότητας από το ψυκτικό υγρό του κινητήρα ισχύουν μόνο τα σημεία 0 έως 0.8, 3.2.7 και 9.10.5.1.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.10.5. *Συστήματα θέρμανσης του διαμερίσματος επιβατών*

9.10.5.1. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ρευστού ψύξης και κινητήρα: ....

9.10.5.2. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, όπου περιλαμβάνονται: ....

9.10.5.2.1. Σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εμφαίνεται η θέση του στο όχημα: ....

9.10.5.2.2. Σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): ....

9.10.5.2.3. Διατομή του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφαίνεται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: ....

9.10.5.2.4. Προδιαγραφές για άλλα σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα.

9.10.5.3. Μέγιστη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας: .... kW

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις Α4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου ([1])

— επέκταση έγκρισης τύπου ([1])

— απόρριψη έγκρισης τύπου ([1])

— ανάκληση έγκρισης τύπου ([1])

ενός τύπου χρήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας ([1]) σχετικά με την οδηγία 2001/56/ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Τυχόν εμπορική(-ές) ονομασία(-ες): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική επισήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα ([1]) ([2]): ....

0.4. Κατηγορία οχήματος ([1]) ([3]): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επίθεσης του σήματος ΕΚ έγκρισης: ....

....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθέν στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

([1]) Ό,τι δεν ισχύει διαγράφεται.

([2]) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

([3]) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθμ... όσον αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 2001/56/ΕΚ

1. Πρόσθετες πληροφορίες: ....

1.1. Σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιεί τη θερμότητα του υγρού ψύξης του κινητήρα/των καυσαερίων/του αέρα ψύξης του κινητήρα ([1]): ....

1.2. Τυχόν θερμαντικές συσκευές καύσης: ....

5. Παρατηρήσεις: ....

([1]) Όπως ορίζεται στο προσάρτημα II της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ

Προσάρτημα 3

Πληροφοριακό έγγραφο αριθμ... σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΚ θερμαντικής συσκευής καύσης ως κατασκευαστικού στοιχείου
(Οδηγία 2001/56/ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος A4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εφόσον τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες ελέγχονται ηλεκτρονικώς, πρέπει να δίδονται πληροφορίες που αφορούν τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.2.1. Εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές) (τυχόν): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επικόλλησης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΚ: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργαστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1.0 ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΥΣΗΣ

1.1. Πίεση δοκιμής (στην περίπτωση θερμαντικής συσκευής καύσης) που λειτουργεί με υγραέριο ή παρόμοιο, η πίεση που ασκείται στο σύνδεσμο εισόδου του αερίου στη θερμαντική συσκευή: ....

1.2. κ.λπ.

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

— έγκριση τύπου (1)

— επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) σχετικά με την οδηγία 2001/56/ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΜΕΡΟΣ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική(-ές) εμπορική(-ές) περιγραφή(-ές): ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου εφόσον υπάρχει η σχετική επισήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.6. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος επίθεσης του σήματος ΕΚ έγκρισης: ....
....

0.7. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΜΕΡΟΣ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν παρατηρήσεις: (βλέπε προσθήκη)

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία: ....

8. Υπογραφή: ....

9. Επισυνάπτεται το κατατεθέν στην εγκρίνουσα αρχή ευρετήριο του πληροφοριακού τεύχους, που διατίθεται αν ζητηθεί.

---

(1) Ότι δεν ισχύει διαγράφεται.

(2) Αν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί αναπαρίστανται στο δικαιολογητικό με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).

(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα II A της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΚ αριθμ... για την έγκριση ως κατασκευαστικού στοιχείου τύπου θερμαντικής συσκευής καύσης σχετικά με την οδηγία 2001/56/ΕΚ

1. *Πρόσθετες πληροφορίες:*

1.1. Περιγραφή του τύπου της θερμαντικής συσκευής καύσης: ....

κ.λπ.

5. Παρατηρήσεις: ....

Προσάρτημα 5

ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου αποτελείται από:

1.1.1. ορθογώνιο περιβάλλον το γράμμα «e», ακολουθούμενο από αριθμό ή σειρά γραμμάτων διακριτικών του κράτους-μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου ΕΚ ως κατασκευστικού στοιχείου:

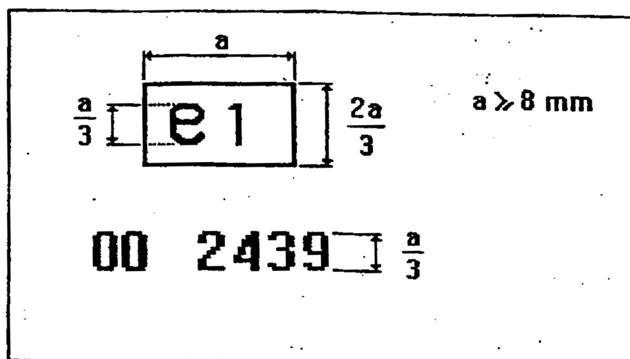
1 για τη Γερμανία
2 για τη Γαλλία
3 για την Ιταλία
4 για τις Κάτω Χώρες
5 για τη Σουηδία
6 για το Βέλγιο
9 για την Ισπανία
11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
12 για την Αυστρία
13 για το Λουξεμβούργο
17 για τη Φινλανδία
18 για τη Δανία
21 για την Πορτογαλία
23 για την Ελλάδα
24 για την Ιρλανδία

1.1.2. πλησίον του ανωτέρω ορθογωνίου αποτυπώνεται επίσης «βασικός αριθμός έγκρισης» του τομέα 4 του αριθμού έγκρισης τύπου του παραρτήματος VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προηγούνται δύο ψηφία που δείχνουν τον αύξοντα αριθμό χαρακτηρισμού της πλέον πρόσφατης μείζονος τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 78/548/ΕΟΚ κατά την ημέρα χορήγησης της έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου. Ο αύξων αριθμός της παρούσας οδηγίας είναι 00.

1.2. Το σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ ως κατασκευαστικού στοιχείου πρέπει να είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

2. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΚ ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

2.1.



Το ανωτέρω σήμα έγκρισης τύπου ως καταστευαστικού στοιχείου δείχνει ότι η συγκεκριμένη θερμαντική συσκευή καύσης εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με βασικό αριθμό έγκρισης 2439. Τα δύο πρώτα ψηφία (00) δείχνουν ότι το συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο εγκρίθηκε σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα των κατηγοριών Μ, Ν και Ο στα οποία τοποθετείται σύστημα θέρμανσης.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας ως:

2.1. «Σύστημα θέρμανσης» νοείται κάθε τύπος διάταξης που χρησιμοποιείται για να αυξηθεί η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του τυχόν χώρου φορτίου.

2.2. «Θερμαντική συσκευή καύσης» νοείται διάταξη που χρησιμοποιεί απευθείας υγρό ή αέριο καύσιμο και δεν εκμεταλλεύεται τα θερμικά απόβλητα του κινητήρα πρόωσης του οχήματος.

2.3. «Τύπος οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης» νοείται το σύνολο των οχημάτων που δεν διαφέρουν μεταξύ τους σε ουσιαστικά θέματα όπως:

— η (οι) αρχή(-ές) λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης,

— ο τύπος της τυχόν θερμαντικής συσκευής καύσης.

2.4. «Τύπος θερμαντικής συσκευής καύσης» νοείται το σύνολο των διατάξεων που δεν διαφέρουν μεταξύ τους σε ουσιαστικά θέματα όπως:

— τον τύπο καυσίμου (π.χ. υγρό ή αέριο),

— το μέσο μεταφοράς της θερμότητας (π.χ. αέρας ή νερό),

— το χώρο τοποθέτησης στο όχημα (π.χ. διαμέρισμα επιβατών ή χώρος φορτίου).

2.5. «Σύστημα θέρμανσης που αξιοποιεί την αποβαλλόμενη θερμότητα» νοείται κάθε τύπος διάταξης που αξιοποιεί την αποβαλλόμενη από τον κινητήρα πρόωσης του οχήματος θερμότητα προκειμένου να αυξηθεί η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος με μέσο μεταφοράς το νερό, το λάδι ή τον αέρα.

2.6. «Εσωτερικό» νοείται ο εντός του οχήματος χώρος που προορίζεται για τους επιβάτες ή/και το φορτίο.

2.7. «Σύστημα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών» νοείται κάθε τύπος ή διάταξη που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνεται η θερμοκρασία στο διαμέρισμα επιβατών.

2.8. «Σύστημα θέρμανσης για το χώρο φορτίου» νοείται κάθε τύπος διάταξης που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνεται η θερμοκρασία στο χώρο φορτίου.

2.9. «Διαμέρισμα επιβατών» νοείται το μέρος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο προορίζεται για τον οδηγό και τυχόν επιβάτες.

2.10. «Αέριο καύσιμο» νοούνται καύσιμα που, υπό κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας και πίεσης (288,2 K και 101,33 kPa), είναι σε αέρια κατάσταση, όπως το υγραέριο (LPG) και το συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

2.11. «Υπερθέρμανση» είναι η πλήρης απόφραξη του στομίου εισαγωγής αέρα θέρμανσης στη θερμαντική συσκευή καύσης.

3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

3.1. Το διαμέρισμα επιβατών όλων των οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν εξοπλίζεται με σύστημα θέρμανσης.

3.2. Για τα συστήματα θέρμανσης οι γενικές απαιτήσεις είναι:

— ο εισερχόμενος στο διαμέρισμα επιβατών θερμός αέρας δεν πρέπει να παρουσιάζει ρύπανση μεγαλύτερη από εκείνη του αέρα στο σημείο εισαγωγής του στο όχημα,

— ο οδηγός και οι επιβάτες, κατά την οδική χρήση, δεν είναι σε θέση να έρθουν σε επαφή με τμήματα του οχήματος ή θερμό αέρα που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα,

— οι εκπομπές καυσαερίων από τις θερμαντικές συσκευές καύσης πρέπει να ευρίσκονται εντός αποδεκτών ορίων.

Οι διαδικασίες επαλήθευσης για καθεμιά από τις ανωτέρω απαιτήσεις παρατίθενται στα παραρτήματα IV, V και VI.

3.2.1. Στον κατωτέρω πίνακα εμφαίνεται η αντιστοιχία μεταξύ των παραρτημάτων και κάθε τύπου συστήματος θέρμανσης, ανά κατηγορία του οχήματος:

Σύστημα θέρμανσης	Κατηγορία οχήματος	Παράρτημα IV ποιότητα αέρα	Παράρτημα V θερμοκρασία	Παράρτημα VI αναθυμιάσεις	Παράρτημα VIII ασφάλεια LPG
Αποβαλλόμενη θερμότητα κινητήρα — νερό	M				
	N				
	O				
Αποβαλλόμενη θερμότητα κινητήρα — αέρας Βλέπε σημείωση 1	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Αποβαλλόμενη θερμότητα κινητήρα — έλαιο	M	1	1		
	N	1	1		
	O				
Θερμαντική συσκευή με αέριο καύσιμο Βλέπε σημειώσεις 2 και 3	M	1	1	1	1
	N	1	1	1	1
	O	1	1	1	1
Θερμαντική συσκευή με υγρό καύσιμο Βλέπε σημείωση 3	M	1	1	1	
	N	1	1	1	
	O	1	1	1	

3.3. Τις λοιπές απαιτήσεις για τις θερμαντικές συσκευές καύσης και την τοποθέτησή τους στο όχημα ορίζει το παράρτημα VII.

Σημείωση 1: Τα πληρούντα τις απαιτήσεις του παραρτήματος III οχήματα εξαιρούνται από αυτές τις απαιτήσεις δοκιμής.

Σημείωση 2: Κατά το άρθρο 5, στην παρούσα οδηγία προστίθεται ένα νέο παράρτημα VIII «Απαιτήσεις ασφαλείας για τις θερμαντικές συσκευές καύσης LPG».

Σημείωση 3: Οι θερμαντικές συσκευές καύσης που τοποθετούνται έξω από το διαμέρισμα επιβατών και χρησιμοποιούν νερό ως μέσο μεταφοράς θερμότητας θεωρείται ότι ανταποκρίνονται στα παραρτήματα IV και V.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΘΕΡΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ — ΑΕΡΑΣ

1. Θεωρείται ότι οι παρατιθέμενες στην παράγραφο 3.2 του παραρτήματος II απαιτήσεις καλύπτονται ως προς συστήματα θέρμανσης με εναλλάκτη θερμότητας, το πρωτεύον κύκλωμα του οποίου διαρρέεται από αέρια εξάτμισης ή αέρα που έχει υποστεί ρύπανση, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι εξής συνθήκες:

2. τα τοιχώματα του πρωτεύοντος κυκλώματος του εναλλάκτη θερμότητας να είναι στεγανά έναντι διαρροών σε πιέσεις έως και 2 bar,

3. τα τοιχώματα του πρωτεύοντος κυκλώματος του εναλλάκτη θερμότητας να μην περιλαμβάνουν αποσπώμενο κατασκευαστικό στοιχείο,

4. το τοίχωμα του εναλλάκτη θερμότητας, όπου λαμβάνει χώρα η εναλλαγή θερμότητας, να έχει πάχος τουλάχιστον 2 mm, αν είναι κατασκευασμένο από μη κεκραμένο χάλυβα,

4.1. αν χρησιμοποιούνται άλλα υλικά (συμπεριλαμβανομένων σύνθετων υλικών ή υλικών με επίστρωση), το πάχος του τοιχώματος να είναι τόσο ώστε να εξασφαλίζεται εξ ίσου μακρά διάρκεια ζωής του εναλλάκτη, όπως στην περίπτωση του σημείου 4,

4.2. εάν το τοίχωμα του εναλλάκτη, όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, είναι επισμαλτωμένο, το οικείο τοίχωμα να είναι πάχους τουλάχιστον 1 mm, η δε επισμάλτωση ανθεκτική στο χρόνο, στεγανή έναντι διαρροών και όχι πορώδης,

5. ο σωλήνας από τον οποίο διέρχονται τα καυσαέρια να περιλαμβάνει ζώνη υποβαλλόμενη σε δοκιμές διάβρωσης, μήκους τουλάχιστον 30 mm, αμέσως μετά τον εναλλάκτη θερμότητας, γυμνή και ευκόλως προσπελάσιμη,

5.1. το τοίχωμα της ζώνης που υποβάλλεται σε δοκιμή διάβρωσης να μην έχει μεγαλύτερο πάχος από εκείνο των σωληνώσεων διόδου των καυσαερίων μέσα στον εναλλάκτη θερμότητας, οι δε ιδιότητες των υλικών και της επιφάνειας του υπόψη τμήματος να είναι συγκρίσιμες με τις αντίστοιχες των ανωτέρω σωληνώσεων,

5.2. εάν ο εναλλάκτης θερμότητας σχηματίζει μια ενότητα μαζί με το σιγαστήρα της εξάτμισης του οχήματος, τα εξωτερικά τοιχώματα του τελευταίου πρέπει να θεωρούνται ως η αντιστοιχούσα στο σημείο 5.1 ζώνη, όπου μπορεί να συμβεί τυχόν διάβρωση.

6. Στην περίπτωση συστημάτων θέρμανσης από θερμικά απόβλητα χρησιμοποιώντας τον αέρα ψύξης του κινητήρα για θερμαντικούς σκοπούς, θεωρείται ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της παραγράφου 3.2 του παραρτήματος II χωρίς να χρησιμοποιείται εναλλάκτης θερμότητας, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι εξής συνθήκες:

   — ο χρησιμοποιούμενος για θερμαντικούς σκοπούς αέρας ψύξης να έρχεται σε επαφή μόνο με επιφάνειες του κινητήρα που δεν περιλαμβάνουν αποσπώμενο μέρος, και

   — οι συνδέσεις μεταξύ των τοιχωμάτων αυτού του κυκλώματος αέρα ψύξης και των χρησιμοποιούμενων για τη μετάδοση θερμότητας επιφανειών να είναι αεροστεγείς και να μην προσβάλλονται από έλαια.

   Οι ανωτέρω συνθήκες θεωρείται ότι πληρούνται αν, π.χ.:

6.1. με μια θήκη γύρω από κάθε σπινθηριστή αφαιρούνται τυχόν διαρροές αερίου από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης,

6.2. ο σύνδεσμος μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και της πολλαπλής εξαγωγής ευρίσκεται έξω από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης,

6.3. υπάρχει διπλή προστασία έναντι διαρροών μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του κυλίνδρου, τυχόν δε διαρροές από τον πρώτο σύνδεσμο οδηγούνται έξω από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης, ή

   η προστασία έναντι διαρροών μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του κυλίνδρου διατηρείται ακόμη και όταν τα περικόχλια της κυλινδροκεφαλής έχουν σφιχτεί σε ψυχρό κινητήρα στο ένα τρίτο της ονομαστικής ροπής στρέψης που προδιαγράφει ο κατασκευαστής, ή

   η περιοχή σύνδεσης της κυλινδροκεφαλής με τον κύλινδρο ευρίσκεται εκτός του κυκλώματος του αέρα θέρμανσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

1. Επί ολοκληρωμένων οχημάτων διενεργείται η εξής δοκιμή:

1.1. Η θερμαντική συσκευή λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ισχύ εξόδου υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s), με όλα τα παράθυρα κλειστά και, στην περίπτωση θερμαντικής συσκευής καύσης, με σβησμένο τον κινητήρα πρόωσης. Εάν,πάντως, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, η θερμαντική συσκευή σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μια ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν πριν από το σβήσιμο του κινητήρα.

1.2. Μετρείται η αναλογία CO στον αέρα περιβάλλοντος, λαμβάνοντας δείγματα από:

α) σημείο έξω από το όχημα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο στόμιο εισόδου αέρα θέρμανσης, και

β) σημείο μέσα στο όχημα σε απόσταση μικρότερη από 1 m από την έξοδο του αέρα που έχει υποστεί θέρμανση.

1.3. Οι ενδείξεις μετρήσεων λαμβάνονται για αντιπροσωπευτικό χρόνο 10 λεπτών.

1.4. Η ένδειξη για το CO από το σημείο (β) να είναι κάτω των 20 ppm μεγαλύτερη από την αντίστοιχη της θέσεως (α).

2. Στην περίπτωση θερμαντικών συσκευών καύσης ως κατασκευαστικών στοιχείων, μετά τις δοκιμές των παραρτημάτων V, VI και του σημείου 1.3 του παραρτήματος VII διενεργείται η εξής δοκιμή.

2.1. Το πρωτεύον κύκλωμα του εναλλάκτη θερμότητας υποβάλλεται σε δοκιμή διαρροής για να διασφαλίζεται ότι ο αέρας που έχει υποστεί ρύπανση δεν μπορεί να εισέλθει στον θερμό αέρα ο οποίος προορίζεται για το διαμέρισμα επιβατών.

2.2. Η ανωτέρω απαίτηση θεωρείται ότι καλύπτεται εάν σε μανομετρική πίεση 0,5 hpa η διαρροή από τον εναλλάκτη θερμότητας είναι ≤ 30 dm^3/h.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

1. Η θερμαντική συσκευή λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ισχύ εξόδου υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s) με όλα τα παράθυρα κλειστά. Εάν,πάντως, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, η θερμαντική συσκευή σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μια ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν ενωρίτερα. Εφόσον ο θερμός αέρας αντλείται από το εξωτερικό του οχήματος, η δοκιμή πραγματοποιείται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος όχι κατώτερη των 15 °C.

2. Η επιφανειακή θερμοκρασία οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος θέρμανσης που μπορεί να έρθει σε επαφή με τον οδηγό του οχήματος, στη διάρκεια συνήθους οδικής χρήσης του, μετράται με θερμόμετρο επαφής. Η θερμοκρασία του ανωτέρω τμήματος ή των ανωτέρω τμημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 70 °C όσον αφορά το γυμνό μέταλλο και τους 80 °C για το λοιπά υλικά.

2.1. Στην περίπτωση μέρους ή μερών του συστήματος θέρμανσης πίσω από το κάθισμα του οδηγού, καθώς και στην περίπτωση υπερθέρμανσης, η θερμοκρασία δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 110 °C.

3.1. Στα οχήματα των κατηγοριών M_1 και N, κανένα μέρος του συστήματος, ικανό να έρθει σε επαφή με καθήμενους επιβάτες κατά την διάρκεια της κανονικής οδικής χρήσης του οχήματος, εκτός από την εσχάρα του στομίου προσαγωγής, δεν πρέπει να έχει θερμοκρασία άνω των 110 °C.

3.2. Στα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3, κανένα μέρος του συστήματος, ικανό να έρθει σε επαφή με καθήμενους επιβάτες κατά τη διάρκεια της κανονικής οδικής χρήσης του οχήματος, δεν πρέπει να έχει θερμοκρασία άνω των 70 °C όσον αφορά το γυμνό μέταλλο και τους 80 °C για τα λοιπά υλικά.

4. Η θερμοκρασία του θερμού αέρα που εισέρχεται στο διαμέρισμα επιβατών να μην υπερβαίνει τους 50 °C, μετρουμένη στο κέντρο του στομίου εισόδου του αέρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

1. Η θερμαντική συσκευή λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ικανότητά της υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s) και θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 10 °C. Εάν, πάντως, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, η θερμαντική συσκευή σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μία ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν πριν από το σβήσιμο του κινητήρα.

2. Οι ξηρές και αδιάλυτες εκπομπές καυσαερίων, μετρούμενες με τη χρήση κατάλληλου μετρητή, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις εμφαινόμενες στον κατωτέρω πίνακα τιμές:

Παράμετρος	Θερμαντικές συσκευές αερίου καυσίμου	Θερμαντικές συσκευές υγρού καυσίμου
CO	≤ 0,1 % κατ' όγκο	≤ 0,1 % κατ' όγκο
NO_x	≤ 200 ppm	≤ 200 ppm
HC	≤ 100 ppm	≤ 100 ppm
Μονάδα αναφοράς Bacharach (*)	≤ 1	≤ 4

(*) Ως μονάδα αναφοράς χρησιμοποιήθηκε η μονάδα «Bacharach» ASTM D 2156.

3. Η δοκιμή επαναλαμβάνεται υπό συνθήκες ισοδύναμες με όχημα κινούμενο με ταχύτητα 100 Km/h. Υπό τις συνθήκες αυτές, η τιμή για το CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,2 % κατ' όγκο. Εάν η δοκιμή πραγματοποιηθεί σε θερμαντική συσκευή ως κατασκευαστικό στοιχείο, τότε δεν χρειάζεται να επαναληφθεί για τον τύπο οχήματος στον οποίο τοποθετείται η θερμαντική συσκευή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1. Κάθε θερμαντική συσκευή καύσης συνοδεύεται από οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης. Οι συσκευές που προορίζονται για τοποθέτηση εκ των υστέρων συνοδεύονται επίσης από οδηγίες τοποθέτησης.

1.2. Τοποθετείται εξοπλισμός ασφαλείας (είτε ως μέρος της θερμαντικής συσκευής καύσης είτε ως μέρος του οχήματος) για να ελέγχεται η θερμαντική συσκευή καύσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένος κατά τρόπο ώστε, εάν δεν παράγεται φλόγα κατά την ανάφλεξη ή εάν η φλόγα σβήσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι χρόνοι ανάφλεξης και σβέσεως για την παροχή καυσίμου να μην υπερβαίνουν τα 4 λεπτά της ώρας για τις θερμαντικές συσκευές καύσης που λειτουργούν με υγρό καύσιμο ή, για τις θερμαντικές συσκευές καύσης που λειτουργούν με αέριο καύσιμο, το 1 λεπτό της ώρας, εάν το σύστημα ελέγχου της φλόγας είναι θερμοηλεκτρικό, ή τα 10 δευτερόλεπτα εάν είναι αυτόματο.

1.3. Ο θάλαμος καύσης και ο εναλλάκτης θερμότητας των θερμαντικών συσκευών που χρησιμοποιούν το νερό ως θερμαγωγό υγρό πρέπει να αντέχουν σε πίεση διπλάσια της φυσιολογικής πίεσης λειτουργίας ή σε 2 bar (μανομετρική πίεση), όποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη. Η πίεση δοκιμής σημειώνεται στο πληροφοριακό έγγραφο.

1.4. Η θερμαντική συσκευή καύσης φέρει ετικέτα του κατασκευαστή, στην οποία αναφέρεται το όνομά του, ο αριθμός μοντέλου και ο τύπος, καθώς και η ονομαστική ισχύς σε kilowatts. Δηλώνεται επίσης ο τύπος καυσίμου και, εφόσον χρειάζεται, η τάση λειτουργίας και η πίεση λειτουργίας του αερίου.

1.5. *Παύση λειτουργίας των ανεμιστήρων με χρονοκαθυστέρηση.*

1.5.1. Σε περίπτωση που υπάρχει ανεμιστήρας, η παύση λειτουργίας γίνεται με χρονοκαθυστέρηση, ακόμη και σε περίπτωση υπερθέρμανσης ή διακοπής της παροχής καυσίμου.

1.5.2. Μπορούν να εφαρμόζονται και άλλα μέτρα ασφαλείας κατά της εκρηκτικής ανάφλεξης και διάβρωσης του συστήματος εξαγωγής των καυσαερίων, εφόσον ο κατασκευαστής αποδεικνύει στην εγκρίνουσα αρχή ότι έχουν ισοδύναμο αποτέλεσμα.

1.6. *Απαιτήσεις σχετικά με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας*

1.6.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις που επηρεάζονται από την τάση πρέπει να κυμαίνονται εντός ± 16 % της ονομαστικής τάσης. Ωστόσο, εάν υπάρχει μηχανισμός προστασίας από υπερβολικά χαμηλή/υψηλή τάση οι απαιτήσεις ικανοποιούνται στην ονομαστική τάση και πολύ πλησίον των σημείων των τιμών διακοπής.

1.7. *Ενδεικτική λυχνία*

1.7.1. Μια ευκρινής ενδεικτική λυχνία στο οπτικό πεδίο του χειριστή τον ενημερώνει ότι το αερόθερμο είναι εντός ή εκτός λειτουργίας.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

2.1. *Πεδίο εφαρμογής*

2.1.1. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 2.1.2, οι θερμαντικές συσκευές καύσης τοποθετούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

2.1.2. Τα οχήματα της κατηγορίας O, που είναι εφοδιασμένα με θερμαντικές συσκευές υγρού καυσίμου, θεωρείται ότι καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.

2.2. *Θέση της θερμαντικής συσκευής*

2.2.1. Τα τμήματα του αμαξώματος και τυχόν άλλα κατασκευαστικά στοιχεία, ευρισκόμενα πλησίον της θερμαντικής συσκευής καύσης, πρέπει να προστατεύονται από την υπερθέρμανση και την πιθανότητα να ρυπανθούν με καύσιμο ή έλαιο.

2.2.2. Η θερμαντική συσκευή καύσης δεν πρέπει να παρουσιάζει κίνδυνο φωτιάς, ακόμη και σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι πληρούται εφόσον κατά την τοποθέτηση εξασφαλίζεται ορθή απόσταση από όλα τα μέρη και κατάλληλος αερισμός, με τη χρήση πυράντοχων υλικών ή με τη χρήση θερμικών ασπίδων.

2.2.3. Στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών M_2 και M_3, η θερμαντική συσκευή δεν πρέπει να ευρίσκεται στο διαμέρισμα επιβατών. Μπορεί όμως να γίνει εγκατάσταση σε επαρκώς σφραγισμένο κουβούκλιο, που πληροί επίσης τις απαιτήσεις της παραγράφου 2.2.2.

2.2.4. Η ετικέτα, που αναφέρεται στην παράγραφο 1.4 ή αντίγραφό της, πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι ώστε να είναι ευανάγνωστη όταν η θερμαντική συσκευή έχει τοποθετηθεί στο όχημα.

2.2.5. Κατά την τοποθέτηση της θερμαντικής συσκευής θα πρέπει να λαμβάνεται κάθε λογική προφύλαξη ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμού ή υλικών ζημιών.

2.3. *Παροχή καυσίμου*

2.3.1. Το φίλτρο καυσίμου πρέπει να βρίσκεται εκτός του διαμερίσματος επιβατών και να έχει κάλυμμα ώστε το καύσιμο να μη χύνεται έξω.

2.3.2. Οι θερμαντικές συσκευές που λειτουργούν με υγρό καύσιμο, στις οποίες υπάρχει παροχή χωριστή από εκείνη του οχήματος, πρέπει να φέρουν ευκρινή ένδειξη του τύπου του καυσίμου και του σημείου πλήρωσης.

2.3.3. Μια προειδοποιητική πινακίδα για την ανάγκη διακοπής λειτουργίας της θερμαντικής συσκευής πριν από την τροφοδοσία με καύσιμο τίθεται στο σημείο πλήρωσης. Επιπλέον, στο εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή, πρέπει να περιέχονται κατάλληλες οδηγίες.

2.4. *Σύστημα εξάτμισης*

2.4.1. Το στόμιο εξόδου καυσαερίων πρέπει να ευρίσκεται σε θέση που να αποκλείεται η είσοδος καυσαερίων στο όχημα μέσω του συστήματος αερισμού, των στομίων προσαγωγής θερμού αέρα ή των ανοικτών υαλοπινάκων.

2.5. *Στόμιο εισόδου αέρα καύσης*

2.5.1. Ο αέρας για τον θάλαμο καύσης της θερμαντικής συσκευής δεν πρέπει να λαμβάνεται από το διαμέρισμα επιβατών του οχήματος.

2.5.2. Το στόμιο εισόδου του αέρα πρέπει να ευρίσκεται σε τέτοια θέση ή να προστατεύεται, ώστε να καθίσταται απίθανη η απόφραξη από σκουπίδια ή αποσκευές.

2.6. *Στόμιο εισόδου αέρα θέρμανσης*

2.6.1. Ο αέρας θέρμανσης μπορεί να είναι νωπός ή ανακυκλοφορών αέρας, λαμβανόμενος από καθαρό χώρο που είναι απίθανο να έχει μολυνθεί από καυσαέρια του κινητήρα, της θερμαντικής συσκευής ή οποιασδήποτε άλλης πηγής ενέργειας του οχήματος.

2.6.2. Ο αεραγωγός λήψεως πρέπει να είναι προστατευμένος με πλέγμα ή άλλο κατάλληλο μέσο.

2.7. *Στόμιο εξόδου αέρα θέρμανσης*

2.7.1. Τυχόν αεραγωγοί, χρησιμοποιούμενοι για τη διοχέτευση του θερμού αέρα στους διαφόρους χώρους του οχήματος, πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένοι ή προστατευμένοι, ώστε να μην προκαλούνται τραυματισμοί ή ζημίες σε περίπτωση επαφής με αυτούς.

2.7.2. Τα στόμια εξόδου του αέρα πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένα ή προστατευμένα, ώστε να είναι απίθανο να αποφραχθούν από σκουπίδια ή αποσκευές.

2.8. *Αυτόματος έλεγχος του συστήματος θέρμανσης*

Η λειτουργία του συστήματος θέρμανσης πρέπει να διακόπτεται αυτομάτως και να παύει η παροχή καυσίμου εντός 5 δευτερολέπτων όταν ο κινητήρας σταματάει. Σε περίπτωση που ενεργοποιείται ήδη χειροκίνητος μηχανισμός, μπορεί να συνεχισθεί η λειτουργία του συστήματος θέρμανσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΥΣΗΣ LPG

(βλέπε παράρτημα ΙΙ, σημείο 3.3, σημ. 2)

Άρθρο 7

Το Π.Δ. 1384/81 (Α΄ 346) καταργείται από τις 9 Μαΐου 2004 και οι παραπομπές σε αυτό λογίζονται γενόμενες στην παρούσα.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ